

tra-  
este  
nd-  
jets  
ber  
ker  
ck".  
sy-  
klet

### Nivellerer karosseriet

Med en konventionel undervogn vil bilen altid krænge mere eller mindre i sving og ved niveauforskelle i terrænet, selv om krængningsstabilisatorerne skal modvirke denne

I Kinetec-systemet er alle hjul forbundet med hinanden ved hjælp af patenterede mekaniske, hydrauliske og pneumatiske forbindelser til fjedre, stempler og udløsermekanismer i krængningsstabilisatorer-

dermed hjulenes tryk.

Systemet fungerer automatisk uden påvirkning fra sensorer, elektronik eller bilens fører, og derfor er det både billigt og driftsikkert.

Monroe Kinetec er et såkaldt passivt reaktivt op-

og MPV'er, terrængående køretøjer, busser og tunge arbejdsmaskiner. Systemet er beregnet til originalmontering på nye køretøjer, da det ikke er muligt at eftermontere denne løsning.

# ammen

evne, som kendetegner de hurtige modeller fra Kempen, og tillader for eksempel højere hastigheder i kurverne, men det skal også være behageligt nok til, at lange ture ikke udvikler sig til den rene tortur for passagerne.

ABT er særlig opmærksom på det justerbare affjedringsophæng, der tillader en at hæve eller sænke bilens tyngdepunkt, og dermed en mere præcis justering af de forskellige komponenter til afvekslede forhold.

- Affjedringen skal tilpasses køretøjets køreegenskaber. En R8 har andre køreegenskaber end lad os sige en stor sedan eller en Touareg, siger Christian Abt.

spanger



Der skal være et samspil mellem affjedringens enkeltdele, siger Christian Abt, ekspert fra Abt Sportline i tyskland.



En integreret beskyttelsesbakke i fleksibel polyurethan gør det nemmere og mere sikkert at spænde fjederspænderen op i skruestikken.

## Det skal være nemt og sikkert

Canvik Plus er foreløbig seneste nye skud på stammen af fjederspændere fra Scangrip.

ler. Produktet er TÜV-godkendt og har indbygget sikkerhedsstift, der sikrer mod overbelastning.

spanger

### VÆRKTØJET

Canvik Plus gør arbejde med afmontering af defekte fjedre nemmere, hurtigere og mere sikkert.

Det er et produkt, som er resultatet af den udvikling af fjederspændere, der til stadighed foregår hos producenten Scangrip, der er en af de største producenter i verden med komplet sortiment og mere end 25 års erfaring.

Slige nye produktfeatures, der bør fremhæves, er et stort ergonomisk håndhjul, der gør det hurtigere og nemmere at justere fjederholderne i position og et indbygget ergonomisk håndtag gør det nemmere at hol-

de og håndtere værktøjet.

Målet med udviklingen af designet har hele tiden været optimal brugervenlighed. Canvik Plus leveres med to sæt fjederholdere, der håndterer omkring 80 procent af allebi-



Fjederspænderne fremstilles i Danmark og er kendt i hele verden for sin høje kvalitet.