

Unik fjederspænder til alle typer støddæmpere

Ny udvikling fra danske Scangrip sikrer stor anvendelighed med moment-luftnøgle til selv ganske små huller i bagerste bærearmler.

VÆRKSTEDET

Scangrip i Svendborg har udviklet en universal og innovativ fjederspænder, Canvik Center, der håndterer 95 procent af alle biler med wishbone/multilink fjederophæng. Canvik Center er, ifølge Scangrip, den eneste universalfjederspænder på markedet af denne type, der har vinklede fjederholdere, hvilket øger sikkerheden og sikrer høj funktionalitet.

Den nye fjederspænder er forsynet med en unik sikkerheds-momentnøgle, der fungerer som forlænger og gør det muligt at anvende luftnøgle i forbindelse med afmontering.

Denne type fjederspænder er typisk kendt som "Mercedes-fjederspænder", men Canvik Center kan anvendes til en lang række populære volumenbiler. Fjederspænderen er designet til biler med et ganske lille hul i bageste bærearmler

– helt ned til 30 millimeter i diameter – hvilket ifølge



Vinklede fjederholdere og en unik sikkerheds-momentnøgle til luftskralde gør Canvik Center til en helt special universal-fjederspænder.

producenten gør den til den eneste fjederspænder på eftermarkedet, der kan anvendes til af- og påmontering af fjedre på blandt andet VW Touran, Citroën C3, Skoda Octavia og Peugeot 107.

Kræver ikke sporing

Afmontering af fjedre på biler med wishbone fjederophæng kræver typisk, at bærearmler løsnes, og ofte er det nødvendigt at afmontere støddæmperen. For mellemstore og større biler betyder det, at efterfølgende sporing er nødvendig.

I forbindelse med afmontering af fjedre på mindre biler vil nogle mekanikere typisk gøre brug af trækloids, jernstang eller en lift, hvilket naturligvis gør reparationsarbejdet meget risikobetonet.

Også afmontering af fjederen på McPherson fjederben er risikabelt arbejde. Scangrips fjederspændere er derfor underlagt streng kvalitetskontrol, og værktøjerne er TÜV godkendt til at klare selv ekstremt voldsomme belastninger.

kile